



---

## Bijlage bij Raadsinformatiebrief

Aan de leden van gemeenteraad Montfoort

Portefeuillehouder: C.L. Jonkers  
Zaaknummer: 199981  
Onderwerp: Evaluatie Binnenstad Montfoort

Montfoort: 20 juni 2023

### Uitwerking tellingen Binnenstad

Juni 2023

#### Inleiding

In dit overzicht zijn de verschillende telmomenten in de binnenstad weergegeven van de afgelopen 1,5 jaar. Op enkele punten is meerdere keren gemeten zoals op de Hofstraat, Hoogstraat en Mannenhuisstraat. Dit is gedaan vóór en tijdens de proef met betrekking tot de rijrichtingen op het oostelijk deel van de Hoogstraat, tijdens de sluiting van de Montfoortse draaibrug.

De cijfers die in de tabellen zijn opgenomen betreft 100% van het gemotoriseerde verkeer per etmaal (24 uur).

In de totale overzichten wordt er een verdeling gemaakt in licht, middelzwaar en zwaar verkeer, en wordt er onderscheid gemaakt tussen dag 7-19u, avond 19-23u en nacht 23-7u.

#### Lieve Vrouwengracht tussen Achterdijk en Heilig Levenstraat





#### Auto 24 januari t/m 7 februari 2022

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1638	100%	1582	100%	577	565	1061	1017

#### Fiets 24 januari t/m 7 februari 2022

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	710	100%	651	100%	353	322	357	329

Conclusie: Er gaan hier per etmaal meer gemotoriseerde voertuigen het centrum uit dan er in gaan. De tel-locatie had bij nader inzien beter voor de Achterdijk kunnen liggen aangezien er tot voorkort ook verkeer via de Achterdijk terug reed door het onjuist weergeven van het eenrichtingsverkeer. Het aantal fietsers en bromfietzers is ongeveer gelijk.

#### Hoogstraat tussen Onder de Boompjes en Korte Kerkstraat





### Auto 24 januari t/m 7 februari 2022

	Ri. Oost			
	Werkdag		Weekdag	
Etmaal (0-24u)	538	100%	527	100%

### Fiets 24 januari t/m 7 februari 2022

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	446	100%	412	100%	277	250	169	162

Conclusie: Er gaan meer fietsers vanaf Onder de Boompjes richting de Korte Kerkstraat dan terug. Er werd door gemotoriseerd verkeer niet tegen de rijrichting in gereden.

### Hofstraat tussen Peperstraat en Hoogstraat



### Auto 24 januari t/m 7 februari 2022

	Ri. Zuid			
	Werkdag		Weekdag	
Etmaal (0-24u)	698	100%	667	100%

### Auto 21 november t/m 7 december 2022 (voor de proef op de Hoogstraat met eenrichtingsverkeer)

	Ri. Zuid			
	Werkdag		Weekdag	
Etmaal (0-24u)	457	100%	459	100%

### Auto 15 maart t/m 6 april 2023 (tijdens de proef op de Hoogstraat met eenrichtingsverkeer)

	Ri. Zuid			
	Werkdag		Weekdag	
Etmaal (0-24u)	252	100%	246	100%

### Fiets 24 januari t/m 7 februari 2022

	Doorsnede		Ri. Zuid		Ri. Noord	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag



Etmaal (0-24u)	820	100%	720	100%	427	375	394	345
----------------	-----	------	-----	------	-----	-----	-----	-----

#### Fiets 21 november t/m 7 december 2022 (voor de proef)

	Doorsnede				Ri. Zuidoost		Ri. Noordwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	783	100%	675	100%	343	297	440	378

#### Fiets 15 maart t/m 6 april 2023 (tijdens de proef)

	Doorsnede				Ri. Zuid		Ri. Noord	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	909	100%	812	100%	443	395	466	417

Conclusie: Het aantal auto's op de Hofstraat neemt gedurende de periode van de verschillende tellingen steeds meer af. Deze daling was al ingezet voordat de proef met het draaien van eenrichtingsverkeer op de Hoogstraat plaatsvond. De daling strookt niet met de lichte toename op de Hoogstraat tussen de Hofstraat en Keizerstraat. Dit betekent dat er een aanzienlijke afname is van gemotoriseerd verkeer op de Hoogstraat tussen de Hofstraat en Onder de Boompjes/Om 't Wedde. De Hoogstraat is rustiger geworden qua gemotoriseerd verkeer, wat bijdraagt aan minder (auto)verkeer op de Hofstraat. Dit zorgt vervolgens weer voor verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid. De proef heeft daarmee het gewenste effect om de Hoogstraat en Hofstraat autolouwer te maken.

#### IJsselpoort (brug)



#### Auto 19 januari t/m 7 februari 2022

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	875	100%	800	100%	213	192	663	608



### Fiets 19 januari t/m 7 februari 2022

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1620	100%	1429	100%	818	719	801	710

Conclusie: Ongeveer 200 voertuigen reden tegen de richting in op de brug en waren dus in overtreding. 660 voertuigen reden dus over de brug en vervolgens via Onder de Boompjes. Deze locatie kon begin 2023 niet nogmaals worden geteld in verband met de afsluiting van de brug.

### Hoogstraat tussen Hofstraat en Keizerstraat



### Auto telling 28 januari t/m 7 februari 2022

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	g	g	g	g
Etmaal (0-24u)	201	100%	200	100%	78	80	122	120

### Auto telling 7 t/m 23 maart 2023

	Ri. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	278	100%	271	100%

### Auto telling 28 april t/m 16 mei 2023

	Ri. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	135	100%	128	100%

### Fiets telling 24 januari t/m 7 februari 2022

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West



	Werkdag		Weekdag		Werkda	Weekda	Werkda	Weekda
					g	g	g	g
Etmaal (0-24u)	687	100%	663	100%	403	387	284	276

#### Fiets telling 7 t/m 23 maart 2023

	Doorsnede				Ri. Zuidwest		Ri. Noordoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	981	100%	906	100%	584	538	397	368

#### Fiets 28 april t/m 16 mei 2023

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1076	100%	1034	100%	639	617	436	416

Conclusie: Ongeveer 80 voertuigen reden in 2022 op de Hoogstraat tegen de richting in en waren dus in overtreding. Dit is bij de tellingen in 2023 niet meer gemeten. Het is in de periode tussen 7 maart en 23 maart wel drukker geworden met auto's en fietsers. Dit kan komen doordat de telling nu in maart was in plaats van eind januari, want de toename van fietsers zet door tussen 28 april en 16 mei. Het aantal gemotoriseerde voertuigen is wel weer afgenomen tussen 28 april en 16 mei.

#### Plaats tussen Om het hof en Mannenhuysstraat





#### Auto 24 januari t/m 7 februari 2022

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	269	100%	263	100%	139	136	130	127

#### Fiets 24 januari t/m 7 februari 2022

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	687	100%	663	100%	403	387	284	276

Conclusie: Er gaan meer fietsers richting de Heeswijkerpoort dan dat er vandaan komen. Het aantal auto's is ongeveer gelijk in beide richtingen.

#### Kasteelplein tussen N228 en Hofstraat



#### Auto 24 januari t/m 7 februari 2022

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag



Etmaal (0-24u)	535	100%	467	100%	336	293	199	174
----------------	-----	------	-----	------	-----	-----	-----	-----

#### Fiets 24 januari t/m 7 februari 2022

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	491	100%	437	100%	388	343	103	95

Conclusie: Er gaan hier meer auto's en fietsers de binnenstad in dan dat er weer uit gaan. Opvallend is dat er vele fietsers dus blijkbaar gebruik maken van de rijbaan in plaats van het fietspad zo blijkt uit de telling van het fietspad (zie hieronder).

#### Telling fietspad 24 januari t/m 7 februari 2022



	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	423	100%	362	100%	241	205	182	158

Conclusie: De meeste fietsers maken gebruik van de rijbaan en niet van dit fietspad.





**Mannenhuisstraat tussen Kasteelplein en Om 't Hof**



**Auto 21 november t/m 7 december 2022 (voor de proef op de Hoogstraat met eenrichtingsverkeer)**

	Ri. Noord			
	Werkdag		Weekdag	
Etmaal (0-24u)	532	100%	496	100%

**Auto 6 maart t/m 29 maart 2023 (tijdens de proef)**

	Ri. Noord			
	Werkdag		Weekdag	
Etmaal (0-24u)	544	100%	480	100%

**Fiets 21 november t/m 7 december 2022 (voor de proef)**

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	103	100%	87	100%	64	55	39	32

**Fiets 6 maart t/m 29 maart 2023 (tijdens de proef)**

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	119	100%	101	100%	68	59	51	42



## Conclusie

Het aantal motorvoertuigen en fietsers op de Mannenhuisstraat is voor of na de proef niet noemenswaardig toe- of afgenomen.

## Heeswijkerpoort tussen Achterbaan en N228



### Auto 24 januari t/m 7 februari 2022

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1024	100%	983	100%	435	416	590	567

### Fiets 24 januari t/m 7 februari 2022

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	772	100%	722	100%	319	301	453	421

Conclusie: Hier gaan meer voertuigen het centrum in dan dat er uit gaan. Bij fietsers geldt het tegenovergestelde.



## Boslaan tussen Wilhelminastraat en N228



### Auto

	Ri. West			
	Werkdag		Weekdag	
Etmaal (0-24u)	1024	100%	1008	100%

### Fiets

	Doorsnede				Ri. West		Ri. Oost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	151	100%	134	100%	98	86	53	48

Conclusie: Het is opvallend dat hier volgens de tellingen fietsers rijden aangezien het géén fietsdoorgang is en er geen fietsoversteek of fietspad aanwezig is.



## Burggraaf Zwederlaan tussen Lambertus Hortensiusstraat en Jonker Fransstraat



### Auto

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1479	100%	1432	100%	1087	1070	392	362

### Fiets

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	542	100%	475	100%	292	258	250	217

Conclusie: Er zijn aanzienlijk meer auto's die hier het centrum verlaten dan dat er binnenkomen. Het aantal fietsers is ongeveer gelijk in beide richtingen.



### Totaal overzicht telpunten Binnenstad





#### Conclusie totaal

- Het centrum heeft 6 entrees voor autoverkeer en 4 uitgangen. De Montfoortse draaidrug en Boslaan zijn beide ingangen maar geen uitgangen. Dit is tegenstrijdig met het beleid minder auto's de binnenstad in te laten gaan.
- In totaal gaan er via de telpunten 3582 auto's het centrum in en 2992 uit. 590 voertuigen zijn dus via een andere route gegaan. Deze zijn dan via de Waterpoort, Roelof de Roverlaan en/of Margrietstraat gereden.
- Ondanks de wijzigingen in routes neemt het verkeer alleen op de Hofstraat aanzienlijk af, in de overige straten blijft het verkeer allemaal redelijk gelijk.
- Er wordt op de Montfoortse draaibrug en oostelijk deel van de Hoogstraat tegen het verkeer in gereden.
- De toegang tot het centrum wordt aan het Hofplein het minste gebruikt. Het gebruik van de overige toegangen tot het centrum is redelijk gelijk verdeeld en blijven ook gelijk. De toegang tot het centrum bij de AH wordt het meest gebruikt.
- Om het centrum te verlaten wordt het Hofplein wederom het minst gebruikt. Via de Lieve Vrouwegracht en de Burggraaf Zwederlaan het meest frequent.



- 
- Afsluiten van de Montfoortse draaiburg voor autoverkeer zorgt ervoor dat de grotere hoeveelheid fietsers die hier overheen gaan veiliger kunnen oversteken.
  - Over de Plaats gaat een beperkt aantal auto's. Dit plein zou geschikt zijn om een knip te maken in de verkeerscirculatie door deze af te sluiten voor het autoverkeer. Voertuigen kunnen het centrum verlaten via het Hofplein en de Heeswijkerpoort.
  - Het oostelijk deel van de Hoogstraat zou ook afgesloten kunnen worden voor auto verkeer. Het aantal fietsers ligt hier veel hoger dan het aantal auto's.
  - De Boslaan zou geschikt gemaakt kunnen worden om het centrum, eventueel in 1 of 2 richting(en), te kunnen verlaten.