



Stikstofdepositie- onderzoek

Laan van Overvliet Linschoten

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0499762
definitief revisie 00
31 maart 2026

Stikstofdepositie-onderzoek

Laan van Overvliet Linschoten

projectnummer 0499762
definitief revisie 00
31 maart 2026

Auteur(s)

[redacted]

Opdrachtgever

[redacted] Vastgoed B.V.

[redacted]

[redacted] [redacted]

Gecontroleerd

[redacted]

[redacted]

datum	beschrijving	vrijgave
31 maart 2026	Definitief	

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
2.	Wettelijk kader	6
2.1	Onderzoek naar significante gevolgen	6
2.2	Passende beoordeling	6
2.3	Rekenprogramma AERIUS Calculator	6
3.	Uitgangspunten	7
3.1	Realisatiefase	7
3.1.1	Mobiele werktuigen realisatiefase	7
3.1.2	Wegverkeer realisatiefase	9
3.1.3	Koude start wegverkeer realisatiefase	10
3.1.4	Stationair draaien wegverkeer realisatiefase	11
3.2	Gebruiksfas	11
3.2.1	Wegverkeer Gebruiksfas	11
3.2.2	Koude start wegverkeer gebruiksfas	12
4.	Resultaten en conclusie	14
4.1	Resultaten	14
4.2	Conclusie	14
Bijlage 1 AERIUS berekening realisatiefase		15
Bijlage 2 AERIUS berekening gebruiksfas		16

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Vastgoed is voornemens in Linschoten, aan de Laan van Overvliet, 120 woningen te realiseren. Het plan omvat verschillende typen grondgebonden woningen en appartementen, waarvan 30 procent bestemd is voor de sociale huursector.

In het kader van de (vergunning)procedure wordt een Buitenplanse omgevingsactiviteit (Bopa) procedure doorlopen, omdat de beoogde ontwikkeling niet binnen het vigerende omgevingsplan past.

Figuur 1-1 geeft de ligging van het projectgebied weer ten opzichte van de omgeving.



Figuur 1-1: Ligging projectgebied (bron: AERIUS Calculator)

Tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling zullen activiteiten plaatsvinden die leiden tot een emissie van de voor stikstofdepositie relevante stoffen stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3). Dit kan leiden tot stikstofdepositie op daarvoor gevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden, wat verzuring en vermessing in deze gebieden tot gevolg kan hebben. In figuur 1-2 is de ligging van het terrein ten opzichte van Natura 2000-gebieden weergegeven. Het Natura 2000-gebied dat het meest in de buurt van de projectlocatie ligt is 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' op ongeveer 9,1 km afstand.



Figuur 1-2: Ligging projectgebied t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

Voorliggend rapport beschrijft het uitgevoerde stikstofdepositie onderzoek waarbij door middel van een AERIUS Calculator berekening onderzocht is of er sprake is van een stikstofdepositie. Hiermee is inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een mogelijke vergunningplicht voor een Natura 2000- activiteit.

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn uitgewerkt in de Omgevingswet (Ow) en de Omgevingsregeling (Or). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen (behouds-, uitbreidings- of verbeteringsdoelstellingen) bepaald.

2.1 Onderzoek naar significante gevolgen

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Omgevingswet (Natura 2000-activiteit) biedt de basis voor de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve gevolgen hebben op de doelstellingen. Dit zijn de instandhoudingsdoelstelling die per Natura 2000-gebied en per habitatype zijn vastgelegd. Voor projecten geldt een activiteit als Natura 2000-activiteit met bijhorende vergunningsplicht als het project een significant gevolg heeft voor een Natura 2000-gebied. Het kan daarbij zowel gaan om activiteiten die plaatsvinden binnen als buiten Natura 2000-gebieden.

In de oriënterende fase (voortoets) moet onderzocht worden of het project (de beoogde situatie) significant negatieve gevolgen op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Dit kan onder andere door aan te tonen dat het project op zichzelf niet leidt tot een bijdrage in stikstofdepositie op voor stikstofdepositie gevoelige habitats. Dan is namelijk uitgesloten dat het project qua stikstofdepositie significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Het is echter binnen de voortoets ook mogelijk om aan te tonen dat de depositiebijdrage van het project ecologisch gezien geen significante gevolgen kan hebben.

2.2 Passende beoordeling

Als na een dergelijk onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg kan hebben, is sprake van een Natura 2000-activiteit. In dit geval moet, meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase, in kaart worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse is een 'passende beoordeling'. Binnen een passende beoordeling kunnen mitigerende maatregelen zoals onder andere intern salderen, extern salderen en bronmaatregelen meegewogen worden. Wanneer uit deze passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit de natuurlijke kenmerken niet aantast, staat ook dan het aspect gebiedsbescherming besluitvorming (voor wat betreft stikstofdepositie) niet in de weg. In dit geval is altijd een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit benodigd.

Bij het beschouwen van mitigerende maatregelen zoals intern en extern salderen binnen de passende beoordeling dient aangetoond te worden dat deze maatregelen additioneel zijn. Dit houdt in dat de toegepaste maatregelen extra moeten zijn ten opzichte van de maatregelen die benodigd zijn om de doelstellingen voor de getroffen Natura 2000-gebied te behalen. Dit laatste wordt een toets aan het additionaliteitsvereiste genoemd.

2.3 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (Or). Van elke te berekenen situatie (beoogde situatie, autonome en/of salderingssituatie) wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage, eventueel ten opzichte van de autonome en/of salderingssituatie. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De depositiebijdrage wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats binnen 25 kilometer.

3. Uitgangspunten

Het project kent stikstofemissies in de realisatiefase en gebruiksfase. Om een benadering van de stikstofdepositie te kunnen maken zijn beide fases in AERIUS Calculator gemodelleerd, waarbij focus ligt op de emitterende activiteiten.

3.1 Realisatiefase

De realisatiefase vindt plaats binnen 12 aaneengesloten maanden. Voor het rekenjaar van dit model is 2027 aangehouden, het eerst mogelijke jaar van realisatie. Tijdens de realisatiefase wordt gebruikgemaakt van mobiele werktuigen, daarnaast rijdt werkverkeer met regelmaat van en naar de beoogde locatie. Activiteiten omvatten de sloop van bestaande bebouwing, de bouw van 120 nieuwe woningen en overige werkzaamheden waaronder het aanleggen van een nieuwe weg en nieuwe groen- en speelvoorzieningen. Deze activiteiten hebben stikstofemissies tot gevolg. Deze bronnen van stikstofemissies zijn in de volgende paragrafen beschreven.

3.1.1 Mobiele werktuigen realisatiefase

De gegevens voor mobiele werktuigen zijn bepaald aan de hand van meerdere vergelijkbare projecten en specifiek gemaakt voor de voorgenomen activiteiten. Daarmee is de inzet bepaald op grond van werkelijke praktijkgegevens en vormt dit een representatieve benadering voor de betreffende werkzaamheden.

Conform de instructie gegevensinvoer van BIJ12¹ is het percentage AdBlue-toevoeging vastgesteld op 6% bij STAGE-klasse IV. Het brandstofverbruik is berekend via de AUB-methode² zoals beschreven door TNO. Onderstaande tabellen geven een overzicht van de mobiele werktuigen die per werkzaamheid ingezet worden.

Tabel 3-1: Invoergegevens mobiele werktuigen bouw appartementen

Werktuig	Draaiuren	Brandstofverbruik	AdBlueverbruik	Stageklasse	Vermogen
-	[uur/jaar]	[liter/jaar]	[liter/jaar]	-	[kW]
Aggregaten	429	2.052	123	IV	60
Graafmachine	162	2.049	120	IV	120
Bulldozer	54	456	27	IV	78
Shovel	216	2.013	120	IV	87
Heistelling	135	3.204	192	IV	280
Koppensnellen	21	222	12	IV	120
Bobcat	267	1.029	-	IIIA	30
Verreiker	135	1.437	84	IV	100
Mobiele kraan	54	594	33	IV	100
Lossen betonmixer	108	-	-		ZUT
Asfaltinstallatie	24	162	9	IV	60
Wals	24	162	9	IV	60

¹ Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2026, Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12

² AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen. TNO 2021 R12305, 2021

Met de gegevens vermeld in tabel 3-1 zijn de mobiele werktuigen voor de bouw van de appartementen gemodelleerd als vlakbron binnen AERIUS. De emissies van mobiele werktuigen worden in AERIUS berekend in de sectorgroep 'Mobiele werktuigen'.

Tabel 3-2: Invoergegevens mobiele werktuigen bouw grondgebonden woningen

Werktuig	Draaiuren	Brandstofverbruik	AdBlueverbruik	Stageklasse	Vermogen
-	[uur/jaar]	[liter/jaar]	[liter/jaar]	-	[kW]
Aggregaten	93	426	-	IIIB	55
Boormachine	57	1.545	90	IV	261
Graafmachine	336	4.251	255	IV	120
Bulldozer	57	480	27	IV	78
Shovel	207	1.929	114	IV	87
Heistelling	279	6.621	396	IV	280
Koppensnellen	21	222	12	IV	120
Verreiker	270	2.871	171	IV	100
Mobiele kraan	48	528	30	IV	100
Lossen betonmixer	39	-	-	ZUT	
Betonpomp	39	-	-	MUT	
Trilplaat	39	69	-	IIIB	10

Met de gegevens vermeld in tabel 3-2 zijn de mobiele werktuigen voor de bouw van de grondgebonden woningen gemodelleerd als vlakbron binnen AERIUS. De emissies van mobiele werktuigen worden in AERIUS berekend in de sectorgroep 'Mobiele werktuigen'.

Tabel 3-3: Invoergegevens mobiele werktuigen sloop bestaande gebouwen

Werktuig	Draaiuren	Brandstofverbruik	AdBlueverbruik	Stageklasse	Vermogen
-	[uur/jaar]	[liter/jaar]	[liter/jaar]	-	[kW]
Shovel	232	2000	120	IV	87
Graafmachine	348	4401	264	IV	120
Stationair vrachtwagen	83	2107	126	IV	265
Onvoorzien	66	851	51	IV	75-560

Met de gegevens vermeld in tabel 3-3 zijn de mobiele werktuigen voor de sloop van de bestaande bebouwing gemodelleerd als vlakbron binnen AERIUS. De emissies van mobiele werktuigen worden in AERIUS berekend in de sectorgroep 'Mobiele werktuigen'.

Tabel 3-4: Invoergegevens mobiele werktuigen aanleggen gras en bomen, aanleg nieuwe weg en aanleg speelvoorzieningen

Werktuig	Draaiuren	Brandstofverbruik	AdBlueverbruik	Stageklasse	Vermogen
-	[uur/jaar]	[liter/jaar]	[liter/jaar]	-	[kW]
Kraan (20 ton)	16	201	12	IV	115
Graafmachine	32	374	22	IV	120
Trekker met frees	3	23	1	IV	70
Trekker met zaaimachine	4	31	1	IV	70
Shovel	12	112	7	IV	87

Compactor	4	51	3	IV	119
Graafmachine (klein)	4	19	-	IV	40

Met de gegevens vermeld in tabel 3-4 zijn de mobiele werktuigen voor de overige werkzaamheden gemodelleerd als vlakbronnen binnen AERIUS. De emissies van mobiele werktuigen worden in AERIUS berekend in de sectorgroep 'Mobiele werktuigen'.

3.1.2 Wegverkeer realisatiefase

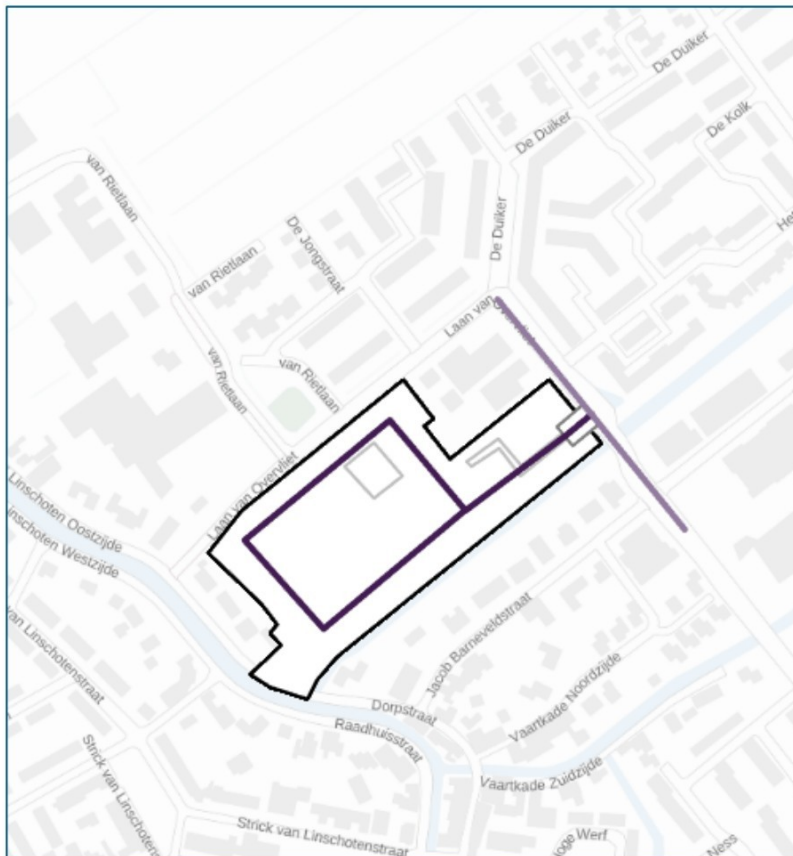
Tijdens de werkzaamheden zullen motorvoertuigen ten behoeve van personeel en materiaal/materieel zich van en naar de projectlocatie begeven. De gegevens voor wegverkeer zijn bepaald aan de hand van meerdere vergelijkbare projecten en specifiek gemaakt voor de voorgenomen activiteiten. Daarmee is de inzet bepaald op grond van werkelijke praktijkgegevens en vormt dit een representatieve benadering voor de betreffende werkzaamheden.

Tabel 3-5: Invoergegevens wegverkeer realisatiefase

Categorie	Aantal motorvoertuigen	Aantal motorvoertuigbewegingen
[motorvoertuig type]	[aantal/jaar]	[aantal/jaar]
Licht	5.684	11.368
Zwaar	2.588	5.176

Conform de instructie gegevensinvoer van BIJ12 is gemodelleerd tot de vervoersbewegingen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Hier is sprake van zodra het verkeer qua start- en stopgedrag zich niet meer onderscheidt van het reeds aanwezige verkeer. Daarnaast betreft de gemodelleerde verkeersintensiteit op dit punt slechts enkele procenten van de reeds aanwezige verkeersintensiteit. Op basis van de verkeersgegevens hierboven is bepaald dat het verkeer na 200 meter bij zowel de 'Laan van Overvliet' als de 'Laan van Rappijnen' opgenomen is in het heersende verkeersbeeld.

In het AERIUS-model zijn de wegen gemodelleerd als lijnbronnen binnen de sectorgroep 'Verkeer', sector 'Rijdend verkeer'. Voor het verkeer richting en op het bouwterrein is gekozen voor het wegtype 'Binnen bebouwde kom: stagnerend.' Voor het verkeer op de 'Laan van Overvliet' is gekozen voor het wegtype 'Binnen bebouwde kom: doorstromend'. Figuur 3-1 toont het gemodelleerde wegvak tijdens de realisatiefase.



Figuur 3-1: Wegafwikkeling realisatiefase (paarse lijnen) (bron: AERIUS)

3.1.3 Koude start wegverkeer realisatiefase

Voertuigen die koud opstarten, brengen verhoogde emissies met zich mee omdat de daarvoor bedoelde katalysator nog niet werkt op lagere temperaturen. Deze verhoogde emissies kunnen een significant aandeel zijn van emissies van wegverkeer. De koude start dient in AERIUS Calculator gemodelleerd te worden als het voertuig in kwestie langer dan 2 uur stilgestaan heeft alvorens de motor wordt gestart om te gaan rijden.

Voor de beoogde situatie wordt gesteld dat 100% van het lichte verkeer op locatie een koude start doormaakt. Dit betreft voornamelijk personeel dat gedurende de gehele werkdag verblijft.

Voor vrachtverkeer geldt dat 100% binnen twee uur na aankomst weer vertrekt, na voltooiing van het laad- en losproces. Desalniettemin wordt er gerekend met een koude start van circa 5% voor zwaar vrachtverkeer.

Tabel 3-6 geeft een overzicht van het aantal koude starts tijdens de realisatiefase.

Tabel 3-6: Aantal koude starts realisatiefase

Categorie	Aantal koude starts
[motorvoertuig type]	[aantal/jaar]
Licht	5.684
Zwaar	130

Deze emissiebron is als vlakbron gemodelleerd in AERIUS. Hierbij valt het onder de sectorgroep 'verkeer' en sector 'koude start: overig'.

3.1.4 Stationair draaien wegverkeer realisatiefase

In de berekening is rekening gehouden met stationair draaien van voertuigen. Er wordt uitgegaan van 2.588 stationair draaiende zware voertuigen. Deze draaien 5 minuten per motorvoertuig, ofwel 31 uur per jaar per motorvoertuig. Conform de instructie gegevensinvoer van Bij12³ is voor 2027 het volgende vastgesteld:

Emissiefactoren stationair wegverkeer (2027):

- vrachtauto's > 20 ton GVW en bussen

NO_x per uur: 70,40976 g/uur

NH₃ per uur: 0,97464 g/uur

Voor het berekenen van de emissie van de stationair draaiende voertuigen wordt gebruikgemaakt van de formule:

$$EF = EF_{\text{stationair}} * Tijd_{\text{stationair}} / 1.000$$

EF = Emissie als gevolg van stationair draaien [kg/jaar]

EF stationair = Emissiefactor [g/uur]

Tijd stationair = Tijdsduur dat het voertuig stationair draait [uren/jaar]

Tabel 3-7 geeft de emissies weer van het stationair draaien tijdens de werkzaamheden.

Tabel 3-7: Invoergegevens stationair draaien realisatiefase

Activiteit	Zwaar verkeer	Aantal min. stationair	Totale emissie
[jaartal]	[aantal/jaar]	[min./vrachtwagen]	[kg/jaar]
2027	2.588	5	NO _x : 15,19 NH ₃ : 0,21

Deze emissiebron is als vlakbron gemodelleerd in AERIUS onder de sectorgroep "Anders". Daarbij is conform de instructie gegevensinvoer van BIJ12¹ een uittreedhoogte van 0,3 meter aangehouden, een spreiding van 0,7 meter, een warmte-inhoud 0,008 en een temporele variatie voor "Standaard profiel industrie".

3.2 Gebruiksfasen

Ook tijdens de gebruiksfasen zullen stikstof-emitterende activiteiten uitgevoerd worden in het gebied, namelijk de verkeersgeneratie.

3.2.1 Wegverkeer Gebruiksfasen

Tijdens de gebruiksfasen zal er sprake zijn van verkeersbewegingen van en naar de appartementenblokken. De voertuigbewegingen zijn gebaseerd op kentallen van het CROW⁴. Hierbij is een verdeling aangehouden van 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer en 0,2% zwaar verkeer. Tabel 3-8 toont het aantal voertuigen dat wordt ingezet tijdens de gebruiksfasen.

Tabel 3-8: Invoergegevens wegverkeer gebruiksfasen

Categorie	Aantal motorvoertuigen	Aantal motorvoertuigbewegingen
[motorvoertuig type]	[aantal/dag]	[aantal/dag]
Licht	354	708
Middelzwaar	3,5	7
Zwaar	1	2

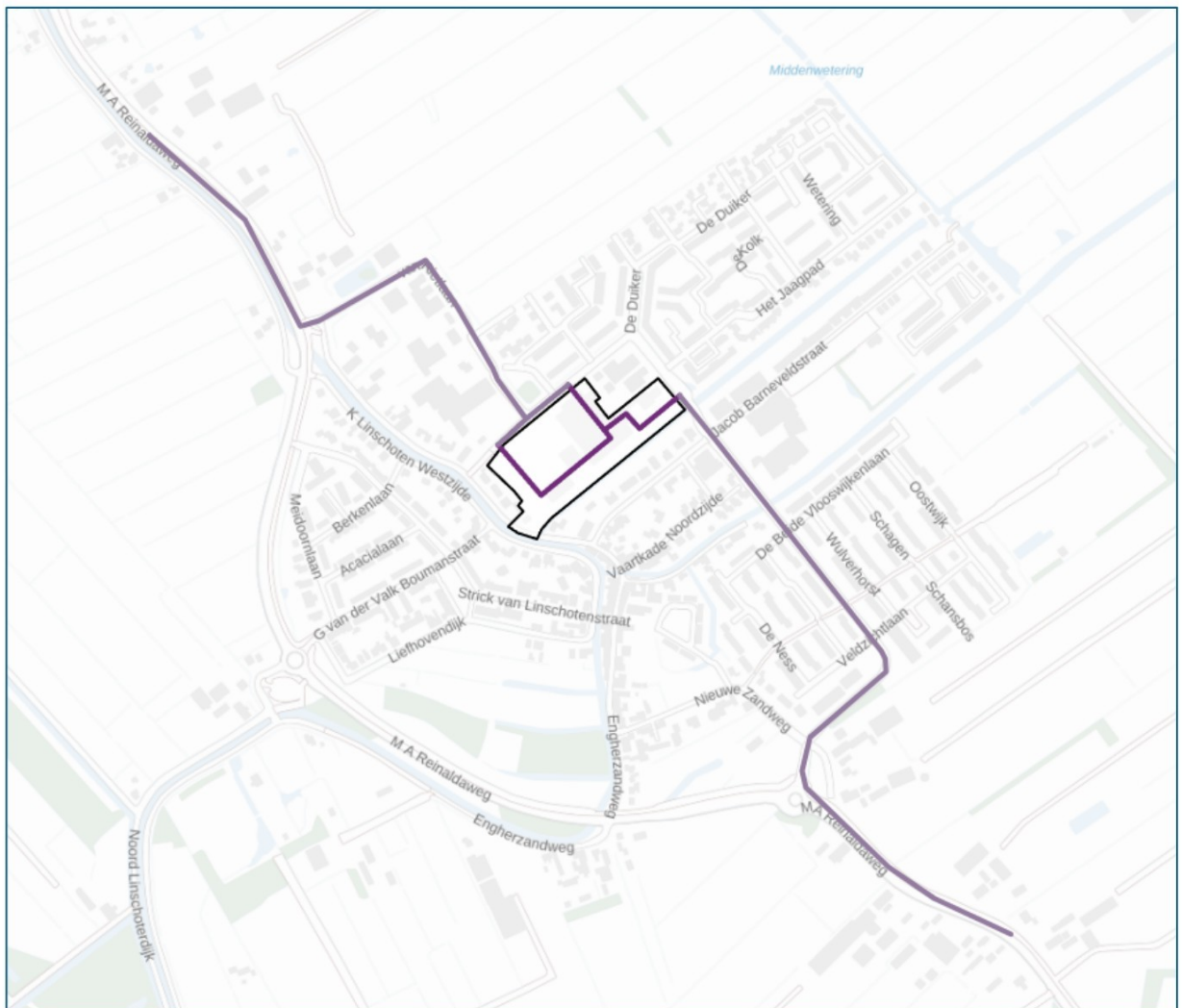
Conform de instructie gegevensinvoer van BIJ12¹ is gemodelleerd tot de vervoersbewegingen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Hier is sprake van zodra het verkeer qua start- en stopgedrag zich niet meer

³ Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025 versie 1, Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12, oktober 2025

⁴ Kennisbank CROW, Parkeerkencijfers 2024

onderscheidt van het reeds aanwezige verkeer. Daarnaast betreft de gemodelleerde verkeersintensiteit op dit punt slechts enkele procenten van de reeds aanwezige verkeersintensiteit. Op basis van de verkeersgegevens hierboven is bepaald dat het verkeer is opgenomen bij de 'M. A. Reinaldweg'.

In het AERIUS-model zijn de wegen gemodelleerd als lijnbronnen binnen de sectorgroep 'Verkeer', sector 'Rijdend verkeer'. Voor het al het verkeer binnen het plangebied is tijdens de gebruiksfase is gekozen voor het wegtype 'Binnen bebouwde kom: normaal'. Voor al het overige verkeer is gekozen voor het wegtype 'Binnen bebouwde kom: doorstromend'. Figuur 3-2 toont het gemodelleerde wegvak tijdens de gebruiksfase.



Figuur 3-2: Afwikkeling wegverkeer gebruiksfase (paarse lijnen) (bron:AERIUS)

3.2.2 Koude start wegverkeer gebruiksfase

Voertuigen die koud opstarten, brengen verhoogde emissies met zich mee omdat de daarvoor bedoelde katalysator nog niet werkt op lagere temperaturen. Deze verhoogde emissies kunnen een significant aandeel zijn van emissies van wegverkeer. De koude start dient in AERIUS Calculator gemodelleerd te worden als het voertuig in kwestie langer dan 2 uur stilgestaan heeft alvorens de motor wordt gestart om te gaan rijden.

Voor de beoogde situatie wordt gesteld dat 90% van het lichte verkeer op locatie een koude start doormaakt. Dit gaat dan om de bewoners van de woningen. Er is geen koude start voor middelzwaar of zwaar verkeer.

Categorie	Aantal koude starts
[motorvoertuigtype]	[aantal/dag]
Licht	319

Figuur 3-1: Invoergegevens koude start Gebruiksfase

Deze emissiebron is als vlakbron gemodelleerd in AERIUS. Hierbij valt het onder de sectorgroep 'verkeer' en sectorgroep 'koude start: overig'.

4. Resultaten en conclusie

In opdracht van Vastgoed is een stikstofdepositie-berekening uitgevoerd voor bouw en het gebruik van 120 woningen op een industrieterrein aan de Laan van Overvliet in Linschoten. In het kader van de (vergunning)procedure wordt een Buitenplanse omgevingsactiviteit (Bopa) procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is voorliggend onderzoek uitgevoerd. Met de hierboven beschreven uitgangspunten is een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd om te onderzoeken of sprake is van een mogelijk significant effect op Natura 2000-gebieden door middel van stikstofdepositie.

4.1 Resultaten

Uit de berekeningen van zowel de realisatiefase als van de gebruiksfase is geen depositiebijdrage groter dan **0,00 mol N/ha/jaar** op Natura 2000-gebieden met voor stikstof gevoelige habitats gevonden. Hierdoor kunnen significante gevolgen op voorhand uitgesloten worden.

De invoer en het resultaat van de berekeningen van de realisatiefase en de gebruiksfase zijn bijgevoegd in bijlage 1 en bijlage 2 in de pdf-bestanden met kenmerken: RP7XfhEkB6na en RQzfjbt1VVYB, respectievelijk.

4.2 Conclusie

Uit het stikstofdepositie-onderzoek wordt **geen depositiebijdrage** van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op enig voor stikstofdepositie gevoelig habitat in Natura 2000-gebieden berekend. Hiermee is uitgesloten dat stikstofdepositie tot significante gevolgen kan leiden en is, wat betreft stikstofdepositie, geen sprake van een Natura 2000-activiteit met bijhorende vergunningplicht.

Bijlage 1 AERIUS berekening realisatiefase

Kenmerk: RP7XfhEkB6na

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Montfoort
--,
-- Linschoten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Laan van Overvliet Linschoten
--

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RP7XfhEkB6na
31 maart 2026, 14:58
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase Laan van Overvliet - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	10,8 kg/j	358,3 kg/j

Resultaten

Realisatiefase Laan van Overvliet - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

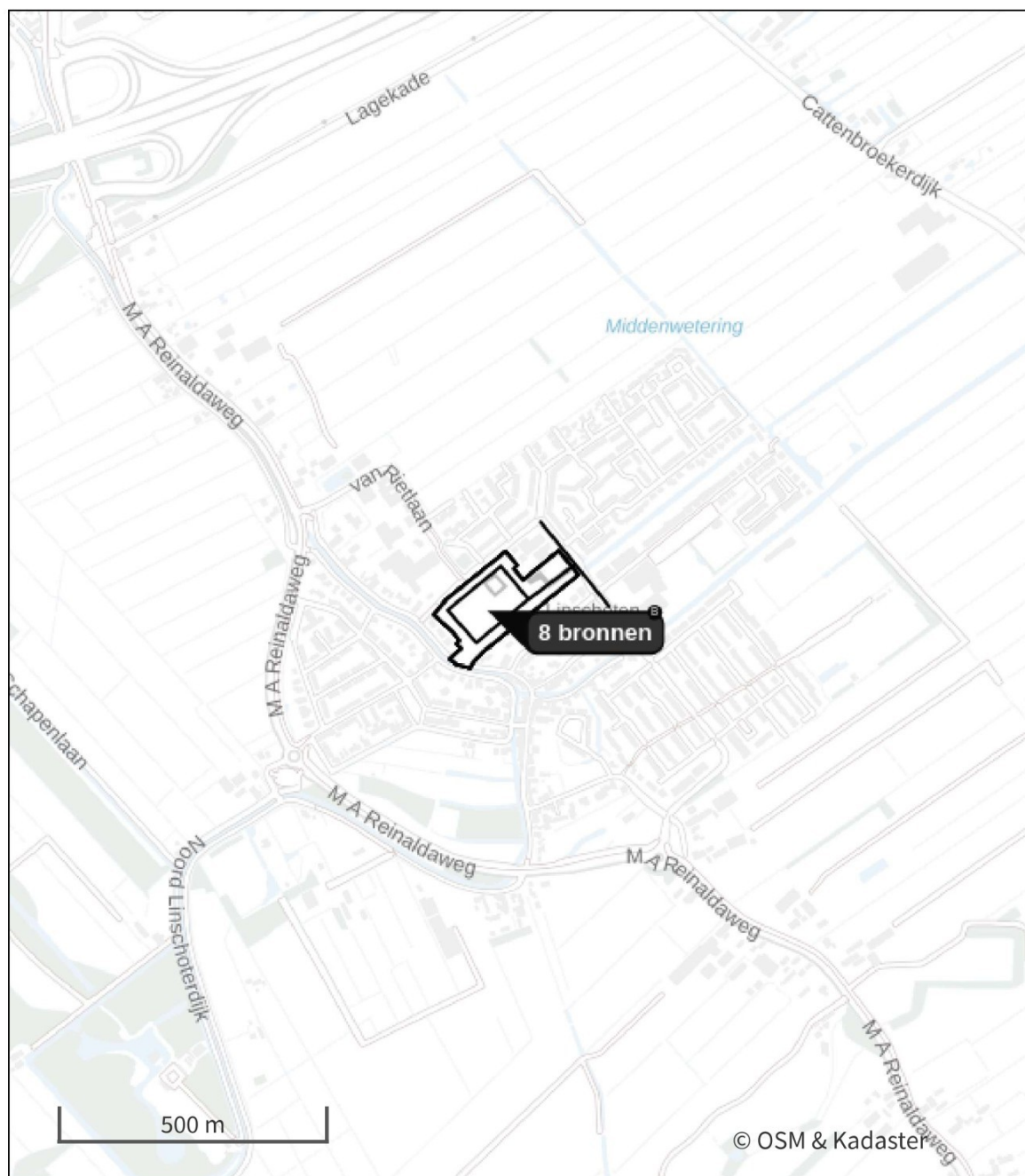
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase Laan van Overvliet (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw appartementen	3,1 kg/j	132,3 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw grondgebonden woningen	4,5 kg/j	134,5 kg/j
3 Mobiele werktuigen Sloop bestaande bouw	2,2 kg/j	54,4 kg/j
4 Mobiele werktuigen Aanleggen gras en bomen	0,1 kg/j	3,2 kg/j
5 Mobiele werktuigen Aanleg nieuwe weg	87,8 g/j	2,1 kg/j
6 Mobiele werktuigen Aanleggen speelvoorzieningen	0,0 kg/j	0,4 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,3 kg/j	4,5 kg/j
11 Anders... Stationair draaien	0,2 kg/j	15,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	11,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase
Laan van Overvliet" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Realisatiefase Laan van Overvliet, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bouw appartementen			NO _x	132,3 kg/j
Locatie	X:122550,03 Y:452886,98			NH ₃	3,1 kg/j
Oppervlakte	2,66 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Aggregaten	2.052 l/j	429 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 13,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	123 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,5 kg/j
Graafmachine	2.049 l/j	162 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 13,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,5 kg/j
Bulldozer	456 l/j	54 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 2,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j
Shovel	2.013 l/j	216 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 12,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,5 kg/j
Heistelling	3.204 l/j	135 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 18,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	192 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,8 kg/j
Koppensnellen	222 l/j	21 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 53,3 g/j
Bobcat	1.029 l/j	267 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 32,2 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 7,7 g/j
Verreiker	1.437 l/j	135 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 9,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	84 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,3 kg/j
Mobiele kraan	594 l/j	54 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 4,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j
Lossen betonmixer	0 l/j	108 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 21,6 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
Asfaltinstallatie	162 l/j	24 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 1,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	9 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 38,9 g/j
Wals	162 l/j	24 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 1,3 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	9 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	38,9 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Bouw grondgebonden woningen			NO _x	134,5 kg/j
				NH ₃	4,5 kg/j
Locatie	X:122550,03 Y:452886,98				
Oppervlakte	2,66 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Aggregaten Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	426 l/j 0 l/j	93 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 9,0 kg/j NH ₃ 3,2 g/j
Boormachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.545 l/j 90 l/j	57 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 9,9 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.251 l/j 255 l/j	336 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 24,7 kg/j NH ₃ 1,0 kg/j
Bulldozer Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j 27 l/j	57 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 3,7 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.929 l/j 114 l/j	207 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 12,3 kg/j NH ₃ 0,5 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.621 l/j 396 l/j	279 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 37,7 kg/j NH ₃ 1,6 kg/j
Koppensnellen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	222 l/j 12 l/j	21 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 1,9 kg/j NH ₃ 53,3 g/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.871 l/j 171 l/j	270 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 17,4 kg/j NH ₃ 0,7 kg/j
Mobiele kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	528 l/j 30 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 3,9 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Lossen betonmixer Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	39 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 7,8 kg/j NH ₃ 57,3 g/j
Betonpomp Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L	0 l/j 0 l/j	39 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,6 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 4,7 kg/j NH ₃ 34,3 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
cilinderinhoud) op diesel						
Trilplaat	69 l/j	39 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	Sloop bestaande bouw	NO _x	54,4 kg/j
Locatie	X:122550,03 Y:452886,98	NH ₃	2,2 kg/j
Oppervlakte	2,66 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	2.000 l/j	232 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	12,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Graafmachine	4.401 l/j	348 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	25,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	264 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,1 kg/j
Stationair	2.107 l/j	83 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	12,0 kg/j
Vrachtwagen	126 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Onvoorzien	851 l/j	66 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	5,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	51 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Aanleggen gras en bomen			NO _x		3,2 kg/j
Locatie	X:122550,03 Y:452886,98			NH ₃		0,1 kg/j
Oppervlakte	2,66 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Kraan	201 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	48,2 g/j
Graafmachine	171 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	41,0 g/j
Trekker met frees	23 l/j	3 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	5,5 g/j
Trekker met zaaimachine	31 l/j	4 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	7,4 g/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	Aanleg nieuwe weg			NO _x	2,1 kg/j	
Locatie	X:122650,99 Y:452950,84			NH ₃	87,8 g/j	
Oppervlakte	0,05 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	203 l/j 12 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,3 kg/j 48,7 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	112 l/j 7 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 26,9 g/j
Compactor Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	51 l/j 3 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 12,2 g/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	Aanleggen speelvoorzieningen			NO _x	0,4 kg/j	
Locatie	X:122565,72 Y:452934,69			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	0,08 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine (klein)	19 l/j	4 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
				<u>Industrie</u>		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer projectgebied 1			Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j	
Locatie	X:122708,33 Y:452966,19			Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	24,17 m			Hoogte	-	-	NH ₃	13,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.368,0 /jaar					0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.176,0 /jaar					0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %	

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Laan van Overvliet 1			Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j	
Locatie	X:122684,9 Y:453013,7			Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	103,23 m			Hoogte	-	-	NH ₃	26,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.684,0 /jaar				0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.588,0 /jaar				0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Laan van Overvliet 2	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:122750,09 Y:452933,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	103,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.684,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.588,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:122550,03 Y:452886,98	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	2,66 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	5.684,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	130,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

11 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	15,2 kg/j
Locatie	X:122550,03 Y:452886,98	Warmteinhoud	0,008 MW	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	2,66 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer projectgebied 2	Links	Rechts	NO _x	8,8 kg/j
Locatie	X:122509,51 Y:452913,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	511,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.684,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.588,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 AERIUS berekening gebruiksfase

Kenmerk: RQzfjbt1VVYB

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Montfoort
--,
-- Linschoten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Laan van Overvliet Linschoten
--

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQzfjbt1VVB
31 maart 2026, 14:58
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksphase Laan van Overvliet - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	7,9 kg/j	100,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksphase Laan van Overvliet - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

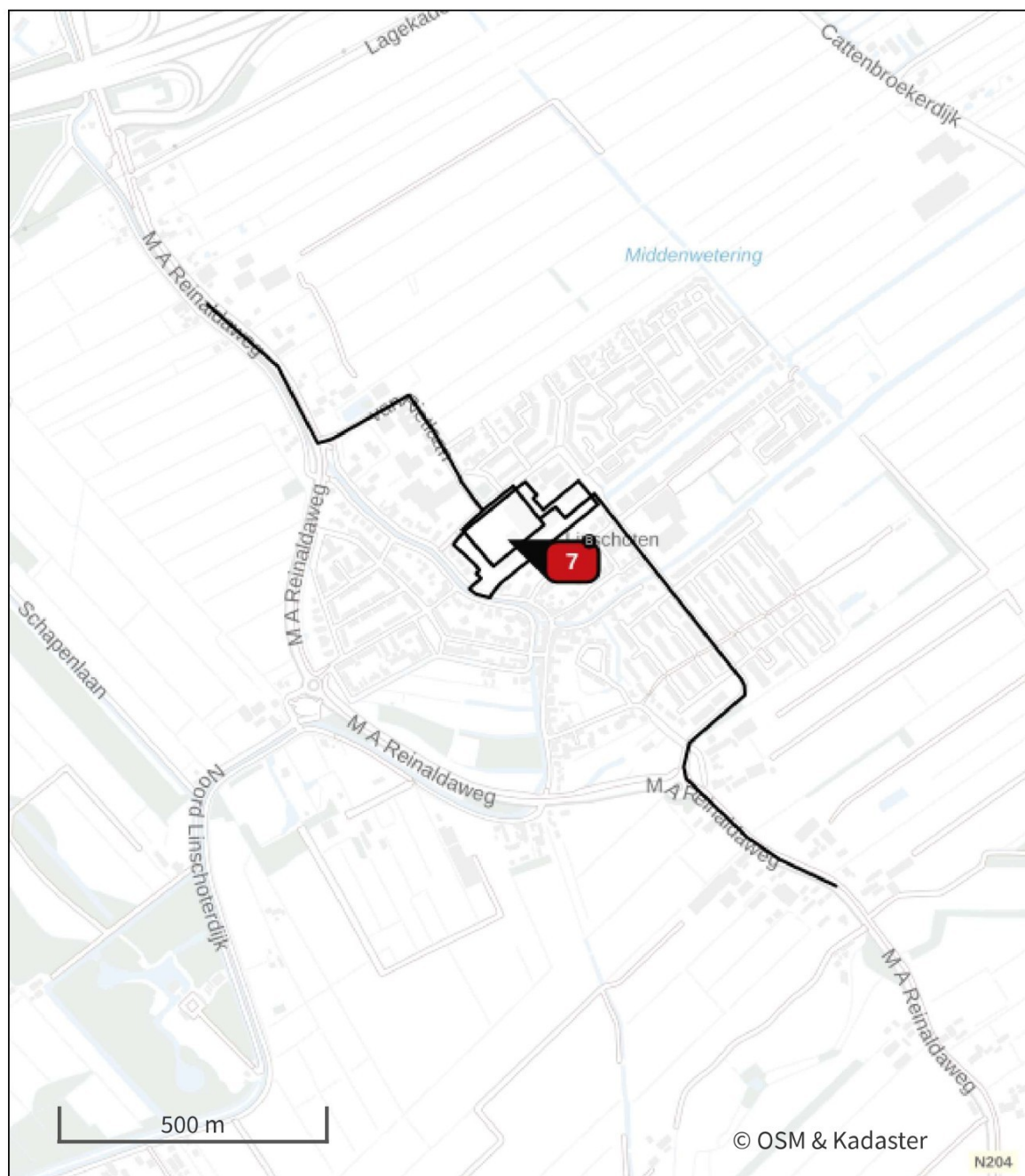


Gebruiksphase Laan van Overvliet (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeer Koude start: overig Koude start	4,4 kg/j	28,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,5 kg/j	71,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Laan van Overvliet" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen Laan van Overvliet, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Primaire weg				Links	Rechts	NO _x	17,8 kg/j
Locatie	X:122574,92 Y:452876,53		Type scherm	-	-	NO ₂	2,3 kg/j	
Lengte	310,50 m		Hoogte	-	-	NH ₃	1,0 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	708,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Laan van Overvliet 1			Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j	
Locatie	X:122485,89 Y:452924,01			Type scherm	-	-	NO ₂	76,0 g/j
Lengte	51,80 m			Hoogte	-	-	NH ₃	31,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	177,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,8 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Laan van Overvliet 2			Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j	
Locatie	X:122534,2 Y:452965,27			Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	74,38 m			Hoogte	-	-	NH ₃	44,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	177,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,8 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer nieuwe weg	Links	Rechts	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:122664,65 Y:452930,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	136,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	354,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Van Rietlaan	Links	Rechts	NO _x	19,8 kg/j
Locatie	X:122244,84 Y:453091,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	798,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	354,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Laan van Rapijnen	Links	Rechts	NO _x	25,8 kg/j
Locatie	X:122971,58 Y:452565,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,1 kg/j
Lengte	1.041,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	354,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	28,7 kg/j
Locatie	X:122550,03 Y:452886,98	NH ₃	4,4 kg/j
Oppervlakte	2,66 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	319,0 /etmaal
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens



Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij [redacted]@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlelen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl