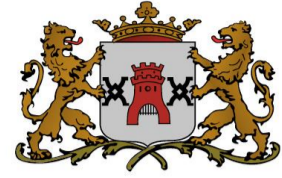


Vragen/opmerkingen 14 februari 2024

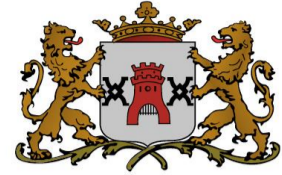
Vraag/opmerking:	Reactie/toelichting:	(Re-)actie:
<i>Kunnen de Liefhovendijk en Raadhuisstraat niet éénrichtingsverkeer worden?</i>	Vanwege de beschikbare wegbreedte is het niet onlogisch om het instellen van één verplichte rijrichting te overwegen. Nadelen van éénrichtingsverkeer zijn de kans op hogere snelheden (geen auto meer als tegenligger te verwachten) en afhankelijk van herkomst en bestemming de omrijdfactor (extra afstand af leggen). Het instellen van één verplichte rijrichting voor het autoverkeer biedt echter geen oplossing voor de hinder die nood- en hulpdiensten ervaren met geparkeerde voertuigen (deels) op de rijbaan.	Nagaan of éénrichtingverkeer wenselijk is. Zo ja, dan een verkeersbesluit nemen om de verplichte rijrichting in te kunnen stellen.
<i>Restauranthouder moet meer aandacht besteden aan waar gasten en personeel moeten/kunnen parkeren</i>	Informatie verstrekken over waar bezoekers van het restaurant kunnen parkeren, kan eraan bijdragen dat er minder zoekverkeer is en daar wordt geparkeerd waar dat minder parkeerdruk geeft in de omliggende woonstraten. Op de websites van de verschillende restaurants wordt nu geen informatie verstrekt over parkeren. Bezoekers (van buiten Linschoten) zullen in de praktijk vooral gericht zijn op de locatie van het restaurant en via de navigatie ernaar toe rijden. Met als gevolg dat men primair het bestemmingsadres invoert en pas ter plaatse opzoek gaat naar een parkeermogelijkheid. Of verwijzen op de website naar parkeermogelijkheden veel effect heeft, is de vraag. Maar de suggestie om restauranthouders erom te vragen, is wel nuttig.	Op de website van Het Wapen van Linschoten wordt al duidelijk verwezen naar locaties waar men kan parkeren. Andere restauranthouders vragen om bezoekers te informeren over parkeren.
<i>Oude slagerij/voormalig bejaardenhuis zijn nu woningen (voor gezinnen), dus meer auto's, wordt daar rekening mee gehouden met parkeren?</i>	Bij functiewijzigingen waarvoor een vergunning van de gemeente vereist is, wordt de aanvrager verplicht om op basis van de geldende parkeernorm(en) voor de nieuwe functie te voldoen aan bijbehorende parkeeropgave. Dit betekent dat wanneer er voor de nieuwe functie méér parkeerplaatsen nodig zijn, dan dat er voor de oude functie aan parkeerplaatsen aanwezig waren, dat er dan extra parkeerplaatsen aangelegd moeten worden.	Daarmee wordt rekening gehouden.
<i>Op Liefhovendijk staan nu al auto's, er kan bijna geen vuilnisauto doorheen.</i>	Voor de Liefhovendijk wordt gekeken naar de mogelijkheid om via aanpassingen aan de weg en berm het mogelijk te maken om te kunnen parkeren in de daarvoor in te richten parkeervakken. Waarbij dan voldoende passeerruimte aanwezig blijft, zodat de vuilniswagen maar zeker ook de brandweer kan passeren. Wanneer dit mogelijk blijkt, mag er alleen nog maar in die vakken geparkeerd worden.	Parkeren wordt alleen daar nog toegestaan waar voldoende passeerruimte overblijft.
<i>Nu parkeren inwoners voor de deur. Als er een bord komt (parkeren in de vakken) gaan er ook restaurantbezoekers staan. Dat willen we niet, kan hier rekening mee gehouden worden?</i>	De aanpassingen ten behoeve van parkeren zijn met name bedoeld om een goede doorgang van de nood- en hulpdiensten te borgen. Daarvoor wordt op plaatsen waarvoor voldoende ruimte aanwezig is, of via een ingreep te maken, duidelijk herkenbare parkeerplaatsen aangelegd. In combinatie met een parkeerverbodzone betekent dit dat er dan niet op andere plaatsen dan in aangemerkte parkeervakken geparkeerd mag worden. Dat is belangrijk voor de bereikbaarheid. Het gaat daarbij echter wel om <u>openbare</u> parkeerplaatsen, die daarom óók door bezoekers van bijvoorbeeld restaurants gebruikt mogen worden. Want er komt geen betaald- of vergunningparkeren.	Parkeren uitsluitend voor bewoners is niet mogelijk.
<i>Nadenken over gezamenlijk een auto delen en dan een gegarandeerde parkeerplaats hiervoor.</i>	Een deelauto kan in theorie het bezit van een tweede auto beïnvloeden. De proef die is gehouden met de deelauto in Linschoten is helaas niet geslaagd en heeft ertoe geleid dat deze weer verdwenen is. Wat niet wegneemt dat wanneer de behoefte eraan voldoende aanwezig blijkt te zijn, dat een exploitant van deelauto's kan overwegen om een deelauto aan te bieden.	Indien een deelauto wordt aangeboden, reserveert de gemeente daarvoor dan via een verkeersbesluit een parkeerplaats.
<i>Oude bejaardenhuis nu voor gezinnen. Kan het niet iets voor ouderen blijven? Deze woningen zijn gelijkvloers en veel meer geschikt voor ouderen dan voor gezinnen.</i>	Het beleid op wonen is erop gericht om voor iedere doelgroep te voorzien in de behoefte. Dat een voormalig bejaardenhuis is omgebouwd voor gezinnen, betekent niet dat er geen rekening is gehouden met ouderen huisvesting. Om te voldoen aan de eisen die gesteld worden aan woonruimten voor ouderen, kan het in voorkomende gevallen beter zijn om daar nieuw voor te bouwen in plaats van te renoveren.	Voor kennisgeving aangenomen.
<i>Bewoners zetten auto strak aan de dijk. Teveel auto's door horecagasten.</i>	Bewoners zijn bekend met de situatie, maar bezoekers onvoldoende. Daarom moet duidelijker worden waar wel en waar niet geparkeerd mag worden. Duidelijk aangegeven parkeervakken zijn daarvoor nodig. Dat is ook het voorstel voor de Liefhovendijk.	Dit wordt meegenomen in het voorstel/plan.
<i>Elektrische deelauto is gestopt. Beter OV, bus naar Woerden en frequentie opvoeren. Kan dit initiatief door gemeente worden overgenomen om autobezit terug te dringen?</i>	De provincie Utrecht is opdrachtgever voor het Openbaar Vervoer (OV). Vanuit de gemeente kunnen wensen worden ingebracht. Deze worden dan beoordeeld door de provincie om te bepalen of de wens gehonoreerd kan worden. Vanuit de gemeente wordt het belang van goed OV steeds onder de aandacht gebracht in de contacten die de gemeente onderhoudt met de provincie over het OV. Want OV draagt niet alleen bij aan de bereikbaarheid maar kan er ook voor zorgen dat iemand niet hoeft te besluiten om een auto aan te schaffen om daarmee bijvoorbeeld naar het werk te kunnen.	Gemeente blijft OV-wensen delen met provincie.
<i>Afvalcontainer van restaurant staat op parkeerplek.</i>	De inzameling van afval van bedrijven wordt niet door de gemeente gedaan. Een bedrijfsafvalcontainer moet aan de openbare weg worden aangeboden om te legen. In voorkomende gevallen kan een lege parkeerplaats daarvoor de beste, of meest veilige plek zijn. Het is niet echter toegestaan om een bedrijfsafvalcontainer permanent op een openbare parkeerplaats te stallen.	Afstemming vindt plaats over een passende oplossing.
<i>Bedrijfsbusjes staan nu in de wijk. Kunnen die ergens anders parkeren, bij een vrachtwagenparkeerplaats?</i>	Afhankelijk van de lengte en/of hoogte van de (bedrijfs-)bussen, mogen die wel/niet op de openbare weg parkeren. Voertuigen die langer zijn dan 6,00 meter en/of hoger dan 2,40 meter hebben een vergunning nodig. Maar wanneer bedrijfsbussen niet te lang of te hoog zijn, mogen deze net zoals een personenauto op de openbare weg parkeren.	Gekeken wordt naar mogelijkheid voor initiatieven om op bedrijventerreinen het parkeren van grote voertuigen mogelijk te maken.
<i>Restaurant moet valetparking gaan doen, om de overlast te verminderen van hun gasten die parkeren.</i>	De suggestie voor (een vorm van) valetparking is niet onbegrijpelijk. Wanneer hiervoor een vaste locatie gevonden kan worden én dit voor restaurants een reële optie kan zijn, dan hoeven de auto's van de restaurantbezoekers niet meer in de (omliggende) woonstraten geparkeerd te worden. Mocht zo'n locatie al beschikbaar komen, is het ook altijd nog de vraag of bezoekers van de restaurants bereid zijn om die vorm van parkeren te accepteren.	Suggestie wordt gemeld bij restauranthouder(s).



Vraag/opmerking:	Reactie/toelichting:	(Re-)actie:
<i>Kunnen er haakse parkeerplaatsen komen, dan kun je meer parkeerplaatsen kwijt?</i>	Waar haaks- in plaats van langsparkeren mogelijk is vanwege de daarvoor benodigde manoeuvreerruimte, wordt daarvoor gekozen als het in aantal ook daadwerkelijk leidt tot meer parkeerplaatsen in verhouding tot langsparkeren. Naast de benodigde ruimte kunnen er ook andere omstandigheden zijn waarom haaks parkeren geen gewenste oplossingsrichting kan zijn.	Is nagegaan bij uitwerking ontwerpen.
<i>Laat groen weghalen, voor parkeerplaatsen.</i>	Het openbaar groen heeft een functie voor de kwaliteit van de inrichting van de openbare ruimte. Bovendien is groen ook belangrijk voor de leefbaarheid, omdat het eraan bijdraagt dat er minder hitte ontstaat. Het groen weghalen en alleen maar (versteende) parkeerplaatsen overhouden is daarom niet alleen ongewenst en maar ook onmogelijk.	Suggestie kan niet worden meegenomen.
<i>Herzien parkeerplekken in huidige situatie, de vakken zijn niet goed gepositioneerd.</i>	Wanneer blijkt dat een beter positioneren van bestaande parkeerplaatsen bijdraagt aan de oplossing van het knelpunt van de bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten, wordt dit meegenomen in de uitwerking van het (totale) plan.	Is binnen het plangebied beoordeeld.
<i>Zoek de ruimte buiten de dorpskern, niet alles proppen op iedere vierkante meter. Laagwaardig groen, heeft Linschoten veel van. Behoud de mooie bomen en neem afscheid van takkenbossen en struiken.</i>	Parkeren buiten de dorpskern betekent (te) grote loopafstanden en heeft als nadeel dat er weinig/geen toezicht is, waardoor het (sociaal) onveilig kan zijn.	Suggestie wordt nu in dit plan niet meegenomen.
<i>Bij gedeelte Strick van Linschotenstraat (richting Meidoornlaan/M.A. Reinaldaweg) is een brede groenstrook, misschien idee om de groenstrook smaller te maken?</i>	In het plan Linschoten Noord is in 2016 de huidige inrichting na afstemming met de buurt tot stand gekomen. Iedere aanpassing aan het groen tast de leefbaarheid en woonkwaliteit aan. De ingebrachte suggestie om betreffende groenstrook aan te passen ten behoeve van extra parkeerplaatsen op die locatie, is daarmee geen optie.	Suggestie kan niet worden meegenomen.
<i>Bij parkeren op eigen brug, is het moeilijk uitrijden als er auto's structureel gaan parkeren op de Liefhovendijk. Nu parkeren hier bewoners van huis daar tegenover en bang dat als er parkeervakken gecreëerd worden, dat er dan meer anderen gaan parkeren.</i>	Bij het zoeken naar oplossingsrichtingen voor een goede doorgang voor nood- en hulpdiensten, wordt ook rekening gehouden met de bereikbaarheid van parkeergelegenheid op eigen terrein. Het manoeuvreren naar/vanaf het eigen terrein moet ook in de nieuwe situatie mogelijk zijn.	Bij het ontwerpen van een nieuwe parkeersituatie wordt daarmee rekening gehouden.

Vragen/opmerkingen 29 februari 2024

Vraag/opmerking:	Reactie/toelichting:	(Re-)actie:
<i>Doorgang naast kerk is verboden voor fietsers en moet gehandhaafd worden.</i>	Primair is het aan de inwoners van Linschoten zelf om in lijn met de geldende verkeersregels niet te fietsen op de doorgang naast de kerk. Handhaving kan eventueel behulpzaam zijn om wie zich niet houdt aan de verkeersregels daar op te wijzen en door hen te verbaliseren. Echter moeten fietsers op heterdaad betrapt worden bij handhaving. Het is niet mogelijk om het ongeoorloofde gebruik van het voetpad 24/7 via handhaving af te dwingen.	Voor kennisgeving aangenomen.
<i>Parkeerplaatsen maken bij rotonde Laan van Rapijnen en Nieuwe Zandweg.</i>	Bij het zoeken naar alternatieve parkeermogelijkheden ter compensatie van daar waar noodzakelijk parkeerverboden moeten worden ingesteld, wordt primair gekeken naar locaties die in verhouding op een redelijke loopafstand gevonden kunnen worden. Of een locatie bij de rotonde Laan van Rapijnen/Nieuwe Zandweg tot de mogelijkheden behoort, wordt mede bepaald of de gemeente eigenaar is van betreffende grond(en) en welke bestemming erop rust. Maar ook of de aanleg van parkeerfaciliteiten wel kan in relatie tot bijvoorbeeld aanwezige groenvoorzieningen.	Suggestie wordt buiten het plan meegenomen.
<i>Woonerf (15 km/h) van maken, camera en verlichting naast huisnummer 11.</i>	Op basis van de uitgangspunten van Duurzaam Veilig Verkeer worden in nieuwe situaties geen (woon)erven meer toegepast. In de praktijk zijn die namelijk niet zo in te richten dat motorvoertuigen niet harder kunnen rijden dan 15 km/h. Wat op een erf de maximaal haalbare snelheid hoort te zijn.	De Hoge Werf kan geen officieel (woon-)erf worden.
<i>Asfalt vernieuwen, want in de zomer als het warm wordt gaat alles stuk.</i>	Vanwege de functie van de weg (erftoegangsweg in ZONE 30) wordt bij voorkeur het asfalt op termijn vervangen door klinkers, of betonstraatstenen. Zolang het asfalt nog niet kan worden vervangen, wordt het in verantwoorde staat gehouden.	Noodzakelijke reparaties worden uitgevoerd.
<i>Ondergrondse containers, of als dat niet lukt, mogen wij klike's in de steeg zetten?</i>	Voor de Hogewerf zijn plannen om ondergrondse restafvalcontainer te plaatsen. Klike's behoren in principe op eigen erf geplaatst te worden. Het plaatsen van klike's in de brandgang kan alleen wanneer bewoners het hierover onderling eens zijn en voldoende brede doorgang geborgd blijft.	Ondergrondse restafvalcontainer is het uitgangspunt.
<i>Verkeersdrempels maken.</i>	Vooralsnog gaat het alleen om het realiseren van extra parkeerplaatsen in combinatie met een herinrichting van het plantsoen en speeltuin. Alleen wanneer de rijweg kan worden aangepast, wordt gekeken naar een duurzaam veilige weginrichting en kunnen (verticale) snelheidsremmers, zoals verkeersdrempels en kruispuntplateaus nodig zijn. Dan wordt bepaald of en hoeveel kruispunt- en/of wegvakmaatregelen nodig zijn om de weginrichting in overeenstemming te brengen met de maximumsnelheid.	In dit stadium wordt alleen ingezet op extra parkeercapaciteit. Aanpassen naar duurzaam veilige weginrichting gebeurt bij groot onderhoud.



Vraag/opmerking:	Reactie/toelichting:	(Re-)actie:
<i>Parkeren alleen voor aanwonenden van de Hogewerf zelf.</i>	In de gemeente Montfoort is geen vergunningparkeren, waardoor het niet mogelijk is om het parkeren exclusief voor bewoners beschikbaar te houden. Bovendien wordt de aanwezige parkeercapaciteit het meest efficiënt benut, wanneer de mogelijkheid er is voor zogenoemd 'dubbelgebruik'. Wanneer de parkeerplaatsen uitsluitend te gebruiken zijn door bewoners, kunnen bijvoorbeeld bezoekers van de woningen er niet parkeren wanneer andere bewoners met de auto op bezoek zijn elders.	Parkeren uitsluitend voor bewoners kan niet en wordt niet meegenomen.
<i>Ga in gesprek met Kruispunt kerk om in groenstrook langs kerk parkeerplaatsen te maken voor gebruik door bezoekers kerk en bewoners.</i>	De suggestie om de groenstrook langs de kerk eventueel te benutten ten behoeve van parkeerplaatsen kan worden voorgesteld aan de kerk. De gemeente zet alleen in op openbaar toegankelijke parkeeroplossingen, waarvoor bij voorkeur ook geen gronden van derden nodig zijn.	Mogelijk te realiseren parkeerplaatsen op het eigen terrein van de kerk zijn niet openbaar en worden daarom niet meegenomen in het plan.
<i>Dempen sloot Nieuwe Zandweg en daar parkeerplaatsen maken.</i>	Het dempen van watergangen is niet zonder meer mogelijk vanwege de functie voor de waterhuishouding. Sloten dempen ten behoeve van parkeerplaatsen en wegen betekent dat er elders vervangend oppervlakte water moet worden toegevoegd. Daarom is het beter om alternatieve parkeerruimte te creëren waarvoor geen watercompensatie nodig is.	Water kan niet worden gedempt t.b.v. parkeerplaatsen.
<i>Hoe werkt het in de Dorpstraat als je op vakantie gaat en je laadt en lost wat langer?</i>	In geval van onmiddellijk laden/lossen is het toegestaan om op de rijbaan stil te staan met de auto. Zolang het laden en lossen daadwerkelijk 'onmiddellijk' plaatsvindt en er geen sprake is van parkeren, kan het voertuig direct worden weggereden wanneer bijvoorbeeld de brandweer moet kunnen passeren.	Stilstaan voor onmiddellijk laden-/lossen is toegestaan bij een parkeerverbod.
<i>Hoe zorgen we ervoor dat Dorpstraat geen racebaan wordt? Ondanks dat we blij zijn dat die parkeervrij wordt, is de snelheid waarmee auto's en E-bikes rijden erg onveilig.</i>	Het parkeren in de Dorpstraat draagt er nu aan bij dat geparkeerde voertuigen het rijdend autoverkeer dwingen om met aangepaste snelheid te passeren. Wanneer parkeren verboden is en er geen auto's meer op de rijweg staan, is er minder hinder voor de doorgang van het autoverkeer. In voorkomende gevallen kan dit leiden tot hogere snelheden. De snelheid van de gemiddelde e-biker komt gemiddeld niet uit boven de geldende maximumsnelheid van 30 km/h. Iedere weggebruiker (inclusief de fietser) wordt geacht het verkeersgedrag én snelheid aan te passen aan de omstandigheden van de weg gericht op een verkeersveilig gebruik ervan.	Beoordeeld zal worden of er eventueel aanvullende snelheidsbepalende maatregelen nodig zijn.
<i>Hogewerf: bespaar de mooie bomen, door ze te integreren in het plan.</i>	Bij het plan is rekening gehouden met de aanwezige (kwaliteit) van de bomen.	De grote boom blijft behouden.
<i>Realiseer parkeerplekken naast kantoortje voormalige houthandel, aan elke kant 5 parkeerplaatsen mogelijk.</i>	Geen onlogische suggestie om parkeerplaatsen aan te leggen waar voorheen de houthandel gevestigd was. Echter maakt deze locatie onderdeel uit van een te ontwikkelen locatie en kan daardoor niet betrokken worden in de studie naar alternatieve parkeerplaatsen.	Kan niet worden meegenomen.
<i>Parkeerplekken aanleggen bij Nieuwe Zandweg waar vroeger boerderij stond.</i>	De gemeente richt zich in de zoektocht naar parkeeralternatieven vooral op openbare ruimte, waarvan de gemeente eigenaar is en geen verplichtingen rusten die de mogelijkheid van het eventueel kunnen benutten ervan in de weg staan.	Geen eigendom van gemeente.
<i>Vaartkade NZ staan vaak veel auto's geparkeerd soms aan beide zijden, brandweer auto kan er onmogelijk doorheen. Graag Vaartkade NZ ook meenemen in plan.</i>	In afstemming met de brandweer is bepaald dat de wegen waar nu in het plan op ingezet worden het meest urgent zijn om de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten te borgen. Daarmee is het niet uitgesloten dat op termijn blijkt dat er nog meer knelpunten zijn in Linschoten.	Vaartkade NZ nu nog geen prioriteit.
<i>Er zijn vast nog wel iets meer parkeerplaatsen mogelijk.</i>	Bij een verdere uitwerking van het schetsontwerp kan eventueel blijken dat er nog extra parkeerplaatsen mogelijk zijn. Daarbij wordt in de afwegingen wel gekeken naar een juiste balans van openbaar groen en kwaliteit openbare ruimte in verhouding tot toevoegen van parkeerverharding. Het totaalplan voor/met de Liefhovendijk, Dorpstraat, Raadhuisstraat, Strick van Linschoten en Hoge Werf, gaat al uit van het maximaal haalbare aantal extra parkeerplaatsen. Dat aantal komt nagenoeg overeen met waaraan behoefte is, op basis van de uitgevoerde parkeertellingen.	In het voorstel/plan is het doel om (nagenoeg) in de parkeerbehoefte te voorzien..