



Herstel oevers Lange en Korte Linschoten en Haardijk

Beste aanwonenden, betrokkenen en geïnteresseerden,

In juli 2023 informeerden wij u met een nieuwsbrief over de herstelwerkzaamheden aan de taluds en bermen langs de Lange en Korte Linschoten en Haardijk. In deze vierde nieuwsbrief informeren we u over de stand van zaken van de eerste fase en de tweede fase.

Achtergrond project

In 2020 heeft de gemeenteraad ingestemd met het plan voor het herstel van de taluds en bermen langs de Lange Linschoten, Korte Linschoten en Haardijk. Een deel van de werkzaamheden valt samen met de kadeverbetering van waterschap Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR). Om deze reden is het project in drie verschillende fases opgedeeld. Op de achterkant vindt u een kaartje van het projectgebied met daarin de fases weergegeven.

Fase 1 afgerond

De eerste fase van het project is inmiddels afgerond. Eind 2023 zijn de laatste werkzaamheden door aannemingsbedrijf Van Leeuwen GWW B.V. uit Harmelen uitgevoerd.

Schade wegdek Haardijk en Noord Linschoterdijk

Tijdens en na het plaatsen van de nieuwe beschoeiing langs de Noord Linschoterdijk en de Haardijk is op verschillende plaatsen de weg verzakt. Hierdoor zijn er kuilen en scheuren in het wegdek ontstaan. Op een paar locaties was de schade zo erg dat er direct gevaar was voor de veiligheid van weggebruikers. Op die specifieke locaties zijn noodreparaties uitgevoerd. Voordat de weg definitief hersteld kan worden moet de ondergrond eerst stabiliseren. De verwachting is dat definitief herstel van het asfalt op de Haardijk en de Noord Linschoterdijk in de loop van 2024 kan plaatsvinden.

Fase 2B gestart

Op 22 november 2023 heeft de aanbesteding plaatsgevonden van fase 2B. Ook hebben gemeente en HDSR een samenwerkingsovereenkomst getekend om de werkzaamheden in deze fase gezamenlijk uit te voeren. Aannemer Ploegam voert de werkzaamheden aan de oever van de Korte Linschoten uit. Zij werkt direct langs de Korte Linschoten Westzijde, tussen de kruising met de M.A. Reinaldaweg (N204) en de Haardijk. Vóór 15 april worden de werkzaamheden naar verwachting afgerond.

Alle werkzaamheden worden vanaf het water uitgevoerd. Wanneer dit niet kan, zoals bij vervoer van sommige materialen, vindt er vervoer over de weg plaats.

Voorbereidende werkzaamheden

Ter hoogte van Korte Linschoten Westzijde 24 is een depot ingericht voor het materiaal dat wordt gebruikt. Om de werkzaamheden uit te kunnen voeren, gaat de aannemer een aantal bomen snoeien en kappen. Het waterschap heeft in de voorbereiding een onderzoek naar de bomen uitgevoerd. Op basis daarvan is bepaald welke bomen gesnoeid moeten worden en welke bomen echt niet behouden kunnen blijven. Alle gekapte bomen worden in de herfst opnieuw aangeplant. Ook is de loopbrug ter hoogte van Korte Linschoten 31 tijdelijk gedemonteerd om de werkzaamheden vanaf het water uit te kunnen voeren.

Werkzaamheden

De huidige beschoeiing langs het water en langs de weg wordt verwijderd en vervangen voor een damwand van staal. Deze stalen damwand neemt de functie over van de huidige weg als waterkering. Na het plaatsen van de damwand vult de aannemer de berm tussen de weg en het water verder aan met grond. Dit doen we met oog op de verkeersveiligheid in de toekomst. Hierdoor wordt het talud minder steil.

De damwand die aangebracht wordt heeft een lengte variërend van 6 tot 10 meter. Aan de bovenzijde wordt deze afgewerkt met een stalen deksloof. De nieuwe damwand steekt ongeveer 40 cm boven het normale waterpeil uit.



De stalen deksloof is geperforeerd, waardoor gras en beplanting er doorheen kan groeien. Dit geeft de deksloof een natuurlijke uitstraling.

Verkeersmaatregelen

Tijdens de werkzaamheden worden er, voor de veiligheid van de weggebruikers, verkeersmaatregelen toegepast. Ter hoogte van het werkvak zal de weg worden gestremd voor doorgaand verkeer. Bewoners en bestemmingsverkeer kunnen te allen tijde alle adressen bereiken, echter slechts vanaf één zijde: hetzij vanaf de N204, hetzij vanaf de Haardijk. Ook de nood- en hulpdiensten zijn op de hoogte van de verkeersmaatregelen zodat zij bij eventuele calamiteiten niet voor verassingen komen te staan.

Fase 2A

Omdat het niet mogelijk was om fase 2A voor de start van het vaarseizoen 2024 te realiseren, hebben we de start van de werkzaamheden uitgesteld tot het najaar. Na 1 oktober starten we met het verwijderen van de oude beschoeiingsresten en hinderlijke beplanting. Hierbij verwijderen we ook verschillende knotwilgen. Deze planten we na afloop van de werkzaamheden waar mogelijk weer opnieuw. We brengen een beschoeiing van houten palen aan met daartussen kunststof elementen. Zoals ook in fase 1 is gedaan. We voeren de werkzaamheden hoofdzakelijk vanaf het water uit.

Boten en aanlegsteigers met of zonder vergunning

Om de werkzaamheden goed uit te kunnen voeren, is het noodzakelijk om boten en aanlegsteigers te verwijderen. Hierover is door het waterschap gecommuniceerd tijdens de bewonersavond. Steigers en vlonders die met een vergunning zijn gebouwd, worden teruggeplaatst. Steigers en vlonders die zonder vergunning zijn gebouwd, komen niet terug. Het materiaal geven we terug aan de eigenaar. Mocht u uw steiger of vlonder later willen terugplaatsen, dan kunt u een watervergunning aanvragen bij het waterschap en een omgevingsvergunning bij de gemeente. Kijk voor de watervergunning op de website: www.hdsr.nl/vergunningen

Is er een steiger goedgekeurd door het waterschap, dan is er een principe tekening. Deze principe tekening is beschikbaar om bij de vergunningsaanvraag te gebruiken. Bij de aanbesteding van fase 2A zal de aannemer ook gevraagd worden een prijs in te dienen voor deze steiger. Indien gewenst kunnen bewoners gebruik maken van de deze aanbieding om door de aannemer een (nieuwe) steiger aan te laten leggen.

Planning

De eerste fase is in 2023 afgerond. De werkzaamheden van fase 2B zijn inmiddels gestart. Het is de bedoeling dat deze fase uiterlijk op 15 april 2024 gereed is. Om hinder tijdens het vaarseizoen te voorkomen zal de uitvoering van fase 2A in het najaar van 2024 starten.

Vragen?

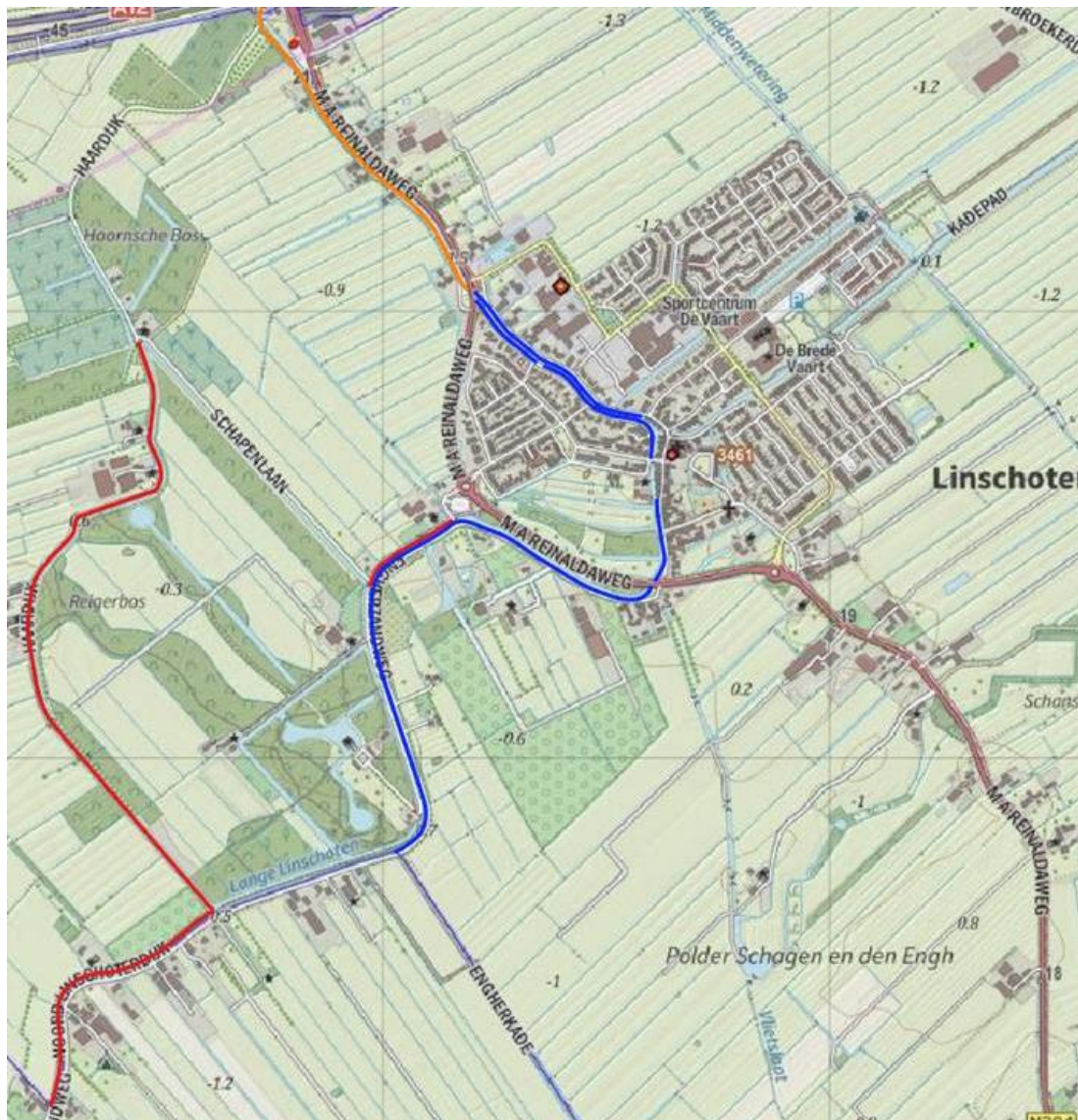
Voor vragen neemt u contact op met de projecteider Leendert Knopper van gemeente Montfoort. U kunt bellen naar 0348-476400, of een e-mail sturen naar langelinschoten@montfoort.nl.

Met vriendelijke groet de samenwerkende partijen,

Gemeente
Montfoort



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN



Fase 1 is met rood aangegeven. Fase 2A is blauw en fase 2B is oranje.